Bedienungsanleitung

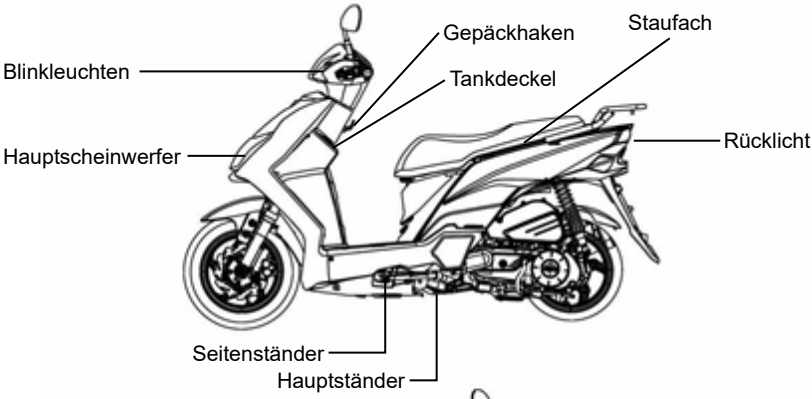
XE05W1-IT / -NL Serie
XE12W1-IT Serie

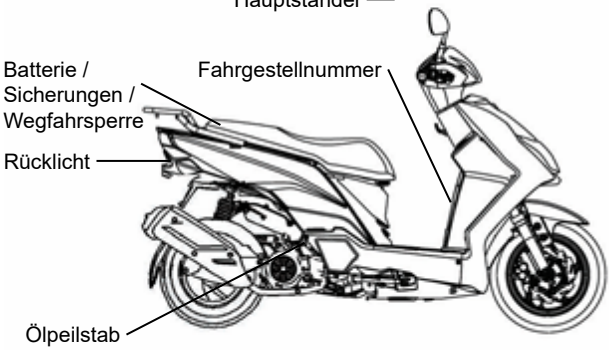
50 / 125i

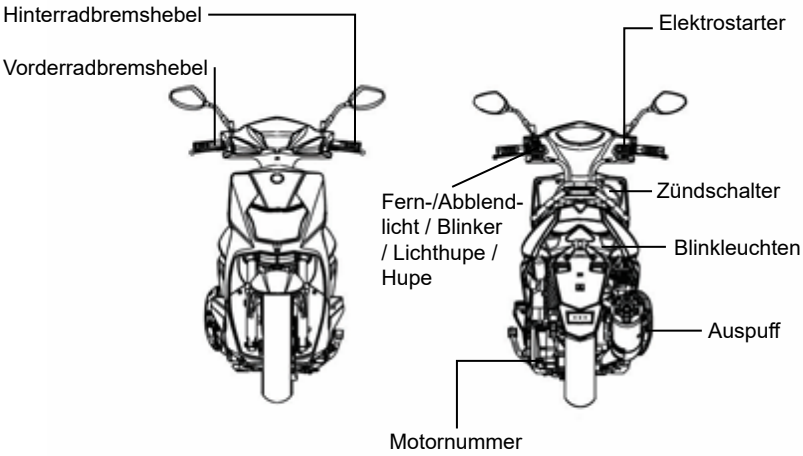
1. Inhaltsverzeichnis 1
2. Lage der Bedienelemente 3
3. Vorwort 4
4. Sicheres Fahren 4
5. Fahren 5
6. Verwendung originaler Ersatzteile 6
7. Bedienelemente 7
Multi-Funktions-Display 7
Funktion des Zündschlosses 8
Funktion der Lenkerschalter 9
Gepäckhaken 10
Staufach 10
Wegfahrsperre 10
Kraftstofftankdeckel 10
Bremsen 11
8. Sicherheitshinweise zum Starten des Motors 12
9. Fahrhinweise 13
Funktion des Gasgriffes 13
Parken 13
10. Inspektion und Wartung vor dem Fahren 14
Routinekontrolle 14
Motorölkontrolle und -wechsel 14
Kontrolle des Kraftstoffstandes 15
Getriebeölkontrolle und -wechsel 15
Kontrolle und Einstellung des Bremshebelspiels 16
Kontrolle der Scheibenbremse 16
Einstellen des Gasgriffspiels 17
Reifenkontrolle 18
Kontrolle der Lenkung und der vorderen Federgabel 18
Kontrolle und Wartung der Batterie 19
Überprüfen und wechseln der Sicherungen 20
Überprüfen der Blinker und der Hupe 20
Überprüfen des Scheinwerfers und des Rücklichtes 21
Überprüfen des Bremslichtes 21
Überprüfen des Kraftstoffsystems 21
Überprüfen der Schmierstellen 21
Überprüfen der Zündkerze 21
Überprüfen des Luftfilters 22
Überprüfen der Kurbelgehäusebelüftung 22
11. Fehlerdiagnose 23
Wenn der Motor nicht startet 23
12. E.C.U. Motorsteuergerät 24
13. Kraftstoffempfehlung 24

14. Getriebeöl 24
15. Sicherheitshinweise zum Fahren....24
16. Periodischer Wartungsplan 25
17. Spezifikationen 26

2. Lage der Bedienelemente







3. Vorwort

Dieses Handbuch beschreibt den vorschriftsmäßigen Gebrauch Ihres Motorrollers, Vorsichtsmaßnahmen und regelmäßig durchzuführenden Wartungs- und Kontrollarbeiten.
Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor dem Fahren sorgfältig durch.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit: Wenden Sie sich bei Fragen zu dieser Bedienungsanleitung bitte an Ihren SYM-Händler und lesen Sie folgende Punkte besonders sorgfältig:
- Bedienelemente
- Inspektion und Wartung vor dem Fahren

Die vorliegende Bedienungsanleitung gilt für das beschriebene Fahrzeug, bzw. den Fahrzeug-Typen. Dennoch ist es nicht auszuschließen, dass die Daten im Laufe der Zeit, aufgrund gesetzlicher Bestimmungen sich ändern, bzw. durch unterschiedliche Homologationen in Ausstattung, Lieferumfang und Technik gegenüber Druck, Text und Abbildung abweichen können.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen!
- Um die Haltbarkeit Ihres Motorrollers zu maximieren, sollten regelmäßige Inspektionen und Wartungen planmäßig durchgeführt werden.
- Wir empfehlen Ihnen, den Motorroller nach den ersten 1.000 km von Ihrem SYM-Händler überprüfen zu lassen und regelmäßig alle 1.000 km zu überprüfen.

4. Sicheres Fahren

Es ist sehr wichtig, dass Sie aufmerksam sind und geeignete Kleidung tragen, wenn Sie diesen Motorroller fahren. Beachten Sie alle Verkehrsschilder, -hinweise und -gesetze, rasen Sie nicht und fahren Sie immer vorsichtig.
Üblicherweise fahren die meisten Leute ihren neuen Motorroller sehr vorsichtig. Jedoch tendieren diese dazu, nachdem Sie sich mit dem Motorroller vertraut gemacht haben, unachtsam zu werden, was zu einem Unfall führen kann.

⚠ WARNUNG!
- Vermeiden Sie, dass sich Ihr Passagier an dem Auspuff verbrennt. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Passagier seine Füße auf die Fußrasten gestellt hat.
- Nach dem Fahren ist der Auspuff sehr heiß! Achten Sie darauf, dass Sie sich während der Inspektion oder Wartung nicht verbrennen.
- Wählen Sie einen geeigneten Platz, um Ihren Motorroller zu parken und zu vermeiden, dass andere Verkehrsteilnehmer durch den Auspuff verbrannt werden.

⚠ ACHTUNG:
- Modifizierungen beeinflussen den Aufbau oder die Leistung des Motorrollers und beeinflussen die Motorleistung oder Abgasgeräusche, was zu einer verkürzten Lebensdauer des Motorrollers führt.
- Modifikationen können illegal sein und nicht den gesetzlichen Vorgaben und den angegebenen Spezifikationen entsprechen.
- Modifizierungen können zum Verlust der Garantie und Betriebserlaubnis führen.
- Reifen- und Felgenänderungen beeinflussen die Fahrsicherheit und können schwere Verletzungen verursachen oder zum Tod führen.

BEMERKUNG:
- Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit Ihrem Motorroller fahren. Ziehen Sie immer den Kinnriemen fest an.
- Kleider mit offenen oder weiten Ärmeln können durch den Fahrtwind aufgeblasen werden, sich am Lenker verfangen und somit die Fahrsicherheit beeinträchtigen.
- Tragen Sie daher immer enganliegende Kleidung.
- Halten Sie beim Fahren immer beide Hände an dem Lenker. Fahren Sie niemals mit nur einer Hand.
- Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen.
- Tragen Sie feste Schuhe mit niedrigem Absatz.
- **Führen Sie regelmäßige Wartungen und Inspektionen nach dem vorgegebenen Wartungsplan durch.**

5. Fahren

Nehmen Sie beim Fahren eine bequeme und Entspannte Haltung ein, um schnell reagieren zu können, wann immer es notwendig ist.
- Die Sitzposition des Fahrers beeinträchtigt auf weitreichende Weise die Fahrsicherheit. Halten Sie Ihr Körpergewicht in der Mitte des Sitzes. Falls Sie Ihr Körpergewicht zu weit auf den hinteren Teil des Sitzes verlagern, wird die vordere Radlast reduziert und dies kann zu einem Lenkerschlagen führen. Es ist gefährlich einen Motorroller zu fahren, wenn Sie das Fahrzeug nicht sicher führen können.
- Es ist einfacher eine Kurve zu fahren, wenn Sie Ihren Körper in das Kurveninnere bewegen. Sie könnten sich unsicher fühlen, wenn Sie Ihren Körper nicht mit dem Motorroller in die Kurve neigen.
- Ein Motorroller ist auf einer holprigen, unebenen und unbefestigten Straße schwer zu steuern. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit frühzeitig den Straßenzuständen an. Fahren Sie langsam und stellen Sie sich auf einen erhöhten Kraftaufwand zum Steuern des Motorrollers ein.
- Empfehlung: Befördern Sie keine Objekte am Lenker oder hinter dem Windschild. Die Fahrsicherheit und Lenkung kann dadurch beeinträchtigt werden.

⚠ ACHTUNG:
- Das Gefühl der Lenkung verändert sich mit der Beladung.
- Überladen kann dazu führen, dass der Lenker anfängt zu schwingen und die Fahrsicherheit beeinträchtigt wird.
- Überladen Sie den Roller niemals.
- Ein Überladen des Motorrollers führt dazu, dass dieser unstabil wird und schwer zu steuern ist. Dies kann zu einem Unfall mit Verletzungen- oder Tod führen. Überschreiten Sie niemals die maximal zulässige Zuladung.

⚠ ACHTUNG:
- Platzieren Sie keine entflammbaren Objekte wie Stoff, Papier, Plastik oder andere zwischen der Verkleidung und dem Motor. Platzieren von Objekten an diesen Stellen kann Feuer oder andere Schäden an dem Motorroller verursachen sowie zu schweren Verletzungen führen.
- Verstauen Sie Ladungen oder Gepäck nur an Orten, die dafür vorgesehen sind.

EMPFEHLUNG
Um die Leistung des Rollers zu maximieren und seine Lebensdauer zu verlängern:
- Der erste Monat und/oder die ersten 1.000 km ist die Einfahrzeit für den Motor und dessen Komponenten. Vermeiden Sie starke Beschleunigungen und fahren Sie nicht schneller als 60 km/h.

6. Verwendung originaler Ersatzteile

Um eine optimale Leistung des Motorrollers zu gewährleisten, muss für jedes Teil Qualität, Material und Passgenauigkeit mit den hohen Anforderungen übereinstimmen. „SYM Original-Ersatzteile“ werden aus den gleichen, hochwertigen Materialen hergestellt wie sie für Ihren Motorroller verwendet wurden. Alle Ersatzteile müssen unsere Qualitätsanforderungen erfüllen, was durch fortschrittliche Technik und durch strenge Qualitätskontrolle sichergestellt wird. Daher empfehlen wir Ihnen, nur „SYM Original-Ersatzteile“ von einem „SYM Vertragshändler“ zu kaufen, wenn Teile ersetzt werden müssen. Falls Sie billige oder falsche Teile auf dem Markt kaufen, kann keine Garantie für die Qualität oder die Beständigkeit dieser Teile übernommen werden. Dies kann auch zu unerwarteten Problemen und geringeren Leistung des Motorrollers führen.

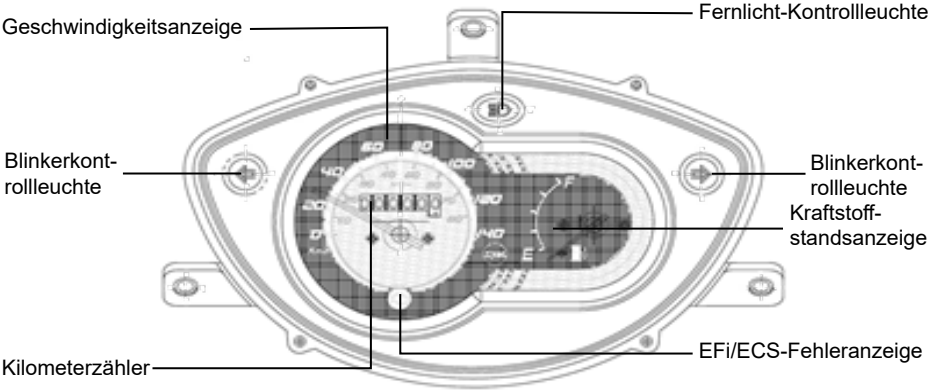
- Verwenden Sie immer SYM Original-Ersatzteile, um Ihren Motorroller in optimalem Zustand zu halten und um eine lange Lebensdauer zu erreichen.

SANYANG
GENUINE PARTS

7. Bedienelemente

Im Folgenden werden die Grundfunktionen des Motorrollers beschrieben. Diese können bei verschiedenen Einzelmodellen abweichen. Bitte lesen Sie dafür auch das Ende dieses Handbuchs.

Multi-Funktions-Display



⚠ ACHTUNG:
Um Störung oder Beschädigungen des Multi-Funktions-Display zu vermeiden:
- Reinigen Sie niemals Kunststoffteile, z.B. Instrumententafel, Scheinwerfer, mit organischen Lösungsmitteln (Benzin, etc.), um diese Komponenten nicht zu beschädigen.

► **Geschwindigkeitsanzeige:**
Zeigt die aktuell gefahrene Geschwindigkeit in Kilometern pro Stunde (km/h) oder in Meilen pro Stunde (mph).an.

► **Kilometerzähler:**
Der Kilometerzähler zeigt die gefahrenen Kilometer des Motorrollers an.
Gesamt-Kilometerzähler: Zeigt die Gesamtkilometer des Motorrollers.

► **Blinkeranzeige:**
Die linke oder rechte Anzeige blinkt entsprechend der betätigten Richtungen des Blinkerschalters, wenn dieser eingeschaltet ist.

► **Kraftstoffanzeige:**
Der Zeiger zeigt, wie viel Kraftstoff im Tank verblieben ist.
Der Zeiger verbleibt in „E“ -Position, wenn der Zündschlüssel auf „⊠“ gestellt wird.
Wenn der Zündschlüssel auf „□“ gestellt wird und der Zeiger weiterhin in der Position „E“ (roter Bereich) verbleibt, tanken Sie bitte umgehend.

► **EFi/ECS-Kontrollleuchte**
Im Störungsfall des EFi/ECS-System, leuchtet die Kontrolllampe auf. Bitte wenden Sie sich an einen SYM-Händler, um das Eigendiagnosesystem oder das EFi-System zu überprüfen.

Funktion des Zündschlosses

Zündschloss

Zündschlüssel

„Start“ Position
- In dieser Position kann der Motor gestartet werden.
- Zündschlüssel kann nicht entfernt werden.

„Stop“ Position
- Der Motor ist ausgeschaltet und kann nicht gestartet werden.
- Der Zündschlüssel kann entfernt werden.

„Lenkschloss“ Position
- Drehen Sie den Lenker ganz nach links und drücken Sie den Zündschlüssel Richtung Zündschloss. Drehen Sie den Zündschlüssel dann nach links in die Position „LOCK“.
- Der Lenker ist in dieser Position verriegelt.
- Zündschlüssel kann entfernt werden.
- Zum Entriegeln drehen Sie den Zündschlüssel von „LOCK“ auf „ “.

„Tankdeckel entriegeln“ Position
- Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss, drücken und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn. Der Tankdeckel springt automatisch heraus.
- Drehen Sie den Tankdeckel im Uhrzeigersinn und drücken Sie den Tankdeckel in den Tankstutzen ein, bis der Tankdeckel verriegelt ist.

Zündschloss verriegeln
- Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss und betätigen Sie den „Shut“-Hebel um dieses zu verschließen.

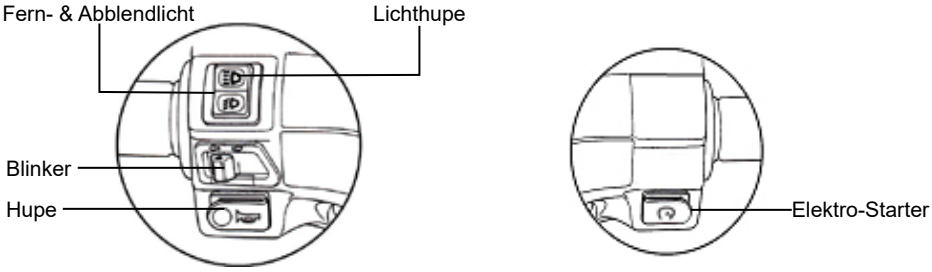
Zündschloss entriegeln
- Stecken Sie den Schlüsselkopf in die Ausbuchtung und drehen Sie diesen im Uhrzeigersinn, um das Zündschloss wieder frei zu geben.

“Sitzbank” Position
- Zum Öffnen der Sitzbank stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn nach rechts.
- Zum Verriegeln der Sitzbank drücken Sie den Sitz in das Sitzbankschloss. Dieser verriegelt automatisch.

⚠ VORSICHT:
- Achten Sie darauf, den Schlüssel heraus zu nehmen, bevor Sie die Sitzbank verriegeln.
- Legen Sie niemals den Schlüssel in das Staufach, nachdem Sie es geöffnet haben, um zu verhindern, dass der Schlüssel eingeschlossen wird, wenn die Sitzbank automatisch verriegelt.

⚠ VORSICHT:
- Betätigen Sie den Zündschlüssel niemals während der Fahrt. Das Betätigen des Zündschalters auf „⊠“ oder „LOCK“, schaltet das elektrische System ab und kann zu einem gefährlichen Unfall führen. Daher sollte der Zündschalter nur ausgeschaltet werden, nachdem der Roller vollständig gestoppt wurde.
- Ziehen Sie den Schlüssel immer heraus und achten Sie darauf, dass Sie den Schlüssel nach dem Verriegeln des Lenkers mitnehmen, bevor Sie den Motorroller verlassen.
- Wenn der Zündschalter für längere Zeit nach dem Abstellen des Motors in der Position „○“ verbleibt, wird die Kapazität der Batterie reduziert und kann die Startfähigkeit des Motors beeinträchtigen.

Funktion der Lenkerschalter



► Elektrischer Starterknopf

Startet den Starter-Motor für den Motorstart. Schalten Sie den Zündschalter auf „○“ und drücken Sie diese Taste, während Sie die vordere oder hintere Bremse betätigen, um den Motor zu starten.

⚠ VORSICHT:
- Lassen Sie den Starterknopf sofort nach dem Start des Motors los und drücken Sie den Knopf niemals erneut, um Beschädigung des Motors zu vermeiden.
- Der Starter ist mit einem Sicherheits-Mechanismus ausgestattet. Der Motor kann erst nach dem Betätigen der vorderen oder hinteren Bremse gestartet werden.

► Automatisches Beleuchtungssystem
- Drehen Sie den Zündschalter auf die Position „○“, gleichzeitig wird das Beleuchtungssystem automatisch eingeschaltet. Die LED-Tagfahrleuchten, Abblendlicht, Rücklicht und hintere Kennzeichenbeleuchtung kann nicht ausgeschaltet werden.
- Der Fern- / Abblendlicht-Schalter regelt die Beleuchtung des Hauptscheinwerfers. Drücken Sie diesen Schalter, um zwischen Fern- und Abblendlicht zu wechseln.

Schaltet das Fernlicht ein.

Schaltet das Abblendlicht ein (Bitte bei Fahrten in der Stadt einschalten).

⚠ VORSICHT:
- Das automatische Beleuchtungssystem wird über die Batterie betrieben. Seien Sie sich daher Bitte bewusst, dass sobald der Zündschalter auf die Position „○“ geschaltet wird, die Batterie entladen wird.

► Hupenschalter

Drücken Sie diese Taste, wenn der Zündschalter in der Position „○“ steht, die Hupe ertönt.

⚠ VORSICHT:
- Drücken Sie diese Taste nicht, wenn Sie in einem Bereich sind, wo kein Hupen erlaubt ist.

►Blinkleuchten Schalter

Die Blinker werden beim Abbiegen nach links / rechts oder beim Fahrspurwechsel verwendet. Schalten Sie den Zündschalter auf Position „ “ und schieben Sie den Blinkerschalter nach links oder rechts, um die Blinkerleuchten einzuschalten.

Zum Ausschalten drücken Sie einfach auf den Blinker-Schalter, in der mittleren Position.

Rechte Kontrollleuchte blinkend bedeutet, dass der rechte Blinker blinkt.

Linke Kontrollleuchte blinkend bedeutet, dass der linke Blinker blinkt.

Gepäckhaken

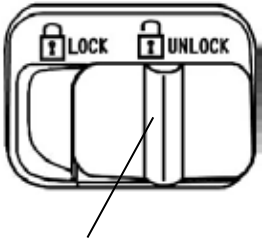
An diesem Haken können Sie Gepäck befestigen.

Staufach

- Das Staufach befindet sich unter der Sitzbank.
- Maximale Tragfähigkeit: 10 kg.
- Lagern Sie keine Wertsachen in dem Staufach.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sitzbank nach dem Schließen vollständig verriegelt ist.
- Nehmen Sie vor dem Waschen Wertsachen heraus, um die Beschädigung dieser Gegenstände zu vermeiden.
- Lagern Sie keine thermisch empfindlichen Gegenstände in dem Staufach, da hohe Temperaturen, durch die Abwärme des Motors, im Staufach entstehen können.

Wegfahrsperre (falls vorhanden)

- Dieser Schalter befindet sich im Staufach unter der Sitzbank.
- Um die Wegfahrsperre zu aktivieren, schalten Sie den Schalter auf „ “.
- Schalten Sie auf „ “, bevor Sie den Motor starten.
- Stellen Sie sicher, dass der Sitz nach dem Schließen vollständig verriegelt ist.



Wegfahrsperre-Schalter

Kraftstofftankdeckel

1. Stecken Sie den Schlüssel in das Zündschloss und öffnen Sie die Sitzbank. Drehen Sie den Tankdeckel gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Tankdeckel heraus.
2. Setzen Sie den Tankdeckel in den Tankstutzen ein, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, um den Tankdeckel zu verriegeln.

⚠ VORSICHT:

- Der Motorroller sollte auf dem Hauptständer stehen, der Motor abgeschaltet sein und halten Sie offene Feuerquellen fern, um die Sicherheit beim Tanken zu gewährleisten.
- Tanken Sie niemals über die obere Grenze. Kraftstoff könnte durch ein Loch im Tankdeckel austreten. Dadurch kann der Lack des Fahrzeuges beschädigt werden und der Kraftstoff könnte sich an heißen Motorteilen entzünden.
- Beim Nachfüllen des Kraftstoffs sollte die Durchflussmenge nicht zu groß sein, um das Herausspritzen von Kraftstoff zu verhindern.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel wieder richtig verschlossen ist.

Bremsen

- Ziehen Sie den rechten Bremshebel, um die vordere Bremse zu betätigen.
- Ziehen Sie den linken Bremshebel, um die hintere Bremse zu betätigen (50cm³-Modelle)
- Ziehen Sie den linken Bremshebel, um die Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig zu betätigen (CBS-Modell).
- Vermeiden Sie unnötiges, plötzliches Bremsen.
- Verwenden Sie beim Bremsen immer die Vorder- und Hinterradbremse zusammen.
- Vermeiden Sie die Bremse für längere Zeit ununterbrochen zu betätigen, da dies die Bremsen überhitzen und die Bremswirkung verringern kann.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und bremsen Sie rechtzeitig, wenn Sie an Regentagen auf nasser, glatter Fahrbahn fahren. Bremsen Sie niemals plötzlich, Sie könnten ins Schleudern geraten und stürzen.
- Wenn Sie nur die vordere oder hintere Bremse benutzen, erhöht sich die Sturzgefahr. Die Bremse könnte blockieren und der Motorroller ins Schleudern geraten.
- Auch bei Motorroller, die mit ABS ausgerüstet sind, kann das Bremsen bei Kurvenfahrten zu einem Radschlupf führen. Sobald Sie auf eine Kurve zufahren, sollten Sie die Geschwindigkeit anpassen und wenn möglich beide Bremsen betätigen.

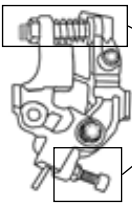
50cm³ Modelle

Hinterradbremse Vorderradbremse

CBS Modell

Vorderradbremse & Hinterradbremse Vorderradbremse

CBS-Baugruppe



⚠ VORSICHT:

- Verstellen Sie niemals diese Schrauben, wenn Sie keine besonderen Kenntnisse besitzen.
- Bei Fragen oder Problemen wenden Sie sich bitte an einen SYM-Fachhändler.

► Motorbremse

Schließen Sie die Drosselklappe, um die Motorbremse zu betätigen.
Betätigen Sie die Bremse und die Motorbremse abwechselnd, wenn Sie einen langen oder steilen Abhang befahren.

8. Sicherheitshinweise zum Starten des Motors

⚠ VORSICHT:
- Bitte Überprüfen Sie den Motoröl- und Kraftstoffstand, bevor Sie den Motor starten.
- Stellen Sie den Motorroller auf den Hauptständer und ziehen Sie die Hinterradbremse an, um plötzliches Wegfahren zu vermeiden.

1. Stellen Sie den Zündschlüssel auf die Position „ ".
2. Betätigen Sie die Hinterradbremse.
3. Schließen Sie den Gasgriff vollständig und betätigen Sie den Starterknopf bei angezogener Hinterradbremse.

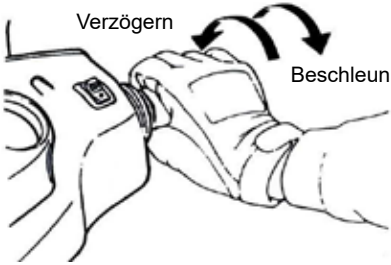
[Wir sorgen uns um Sie! Betätigen Sie vor dem Starten immer die Handbremse!]

⚠ VORSICHT:
- Um eine Beschädigung des Startermotors zu vermeiden, drücken Sie bitte die Startertaste nicht länger als 15 Sekunden.
- Wenn der Motor immer noch nicht startet, nachdem die Startertaste 15 Sekunden lange gedrückt wurde, warten Sie 10 Sekunden bevor Sie erneut versuchen zu starten.
- Der Motor springt schwer an, wenn er für längere Zeit gestanden hat oder der Tank völlig leer war. Betätigen Sie die Startertaste mehrmals und lassen Sie den Gasgriff vollständig geschlossen.
- Es kann einige Minuten dauern, bis der Motor betriebsbereit ist, wenn er kalt gestartet wurde.
- Auspuffabgase enthalten schädliche Gase (CO). Den Motor daher nur an einem gut belüfteten Ort starten.

9. Fahrhinweise

- Schalten Sie den Blinker vor dem abfahren ein und stellen Sie sicher, dass kein Fahrzeug von hinten kommt. Dann fahren Sie los.

Funktion des Gasgriffes



Beschleunigen: Steigert die Geschwindigkeit. Beim Fahren auf einer ansteigenden Straße drehen Sie den Gasgriff etwas auf, um die Geschwindigkeit zu halten.

Verzögern: Verringert die Geschwindigkeit.

Parken

►Annäherung an die Parkfläche:

1. Setzen Sie den Blinker rechtzeitig und nehmen Sie Rücksicht auf Fahrzeuge, die vor, rechts, links oder hinter Ihnen sind. Fahren Sie langsam auf die Parkfläche zu.
2. Schließen Sie den Gasgriff vollständig und bremsen Sie rechtzeitig (das Bremslicht leuchtet beim Bremsen auf, um die Verkehrsteilnehmer hinter Ihnen zu warnen).

►Wenn Sie die Parkfläche erreicht haben:

3. Schalten Sie die Blinker aus. Schalten Sie den Motor aus, indem Sie den Zündschlüssel zur „⊠“ Position drehen.
4. Steigen Sie links vom Motorroller ab, nachdem Sie den Motor abgeschaltet haben. Stellen Sie den Motorroller auf den Parkplatz, um den restlichen Verkehr nicht zu behindern. Stellen Sie den Motorroller auf den Hauptständer.
5. Halten Sie den Lenker mit Ihrer linken Hand und nehmen Sie den Parkgriff unterhalb des Sitzes in Ihre rechte Hand.
6. Drücken Sie den Hauptständer mit dem rechten Fuß hinunter und ziehen Sie das Fahrzeug über den Hauptständerschwerpunkt nach hinten.

Bemerkung:
- Verriegeln Sie die Lenkung nach dem Parken, um einen Diebstahl zu verhindern.

⚠ VORSICHT:
- Parken Sie Ihren Motorroller immer an einem sicheren Ort, wo er den Verkehr nicht beeinträchtigen wird.
- Stellen Sie sicher, dass auf Ihrem Parkplatz das Abstellen von Motorrollern erlaubt ist.
- Bitte schalten Sie den Motor auf dem Parkplatz ab.

10. Inspektion und Wartung vor dem Fahren

(Bitte beachten Sie zur besseren Übersicht, den Abschnitt „Lage der Bedienelemente“.)

Routinekontrolle

Zu prüfende Elemente		Zu prüfende Punkte
Motoröl		Ölstand ausreichend?
Kraftstoff		Kraftstoff ausreichen und mindestens 92 Oktan oder höher?
Bremse	vorne	Zustand der Bremse? (Bremshebelspiel: 10 - 20mm)
	hinten	Zustand der Bremse? (Bremshebelspiel: 10 - 20mm)
Reifen	vorne	Reifenluftdruck geprüft? (siehe Spezifikationen)
	hinten	Reifenluftdruck geprüft? (siehe Spezifikationen)
Lenker		Vibriert der Lenker oder ist schwergängig?
Tachometer, Beleuchtung und Rückspiegel		Funktion geprüft? Beleuchtung geprüft? Ist eine freie Sicht gewährleistet?
Wichtige Schraubverbindungen		Sind wichtige Bauteile locker?
Vorschäden		Sind bekannte Schäden instandgesetzt worden?

⚠ VORSICHT:

- Falls bei der Routinekontrolle ein Problem gefunden wird, beheben Sie es, bevor Sie den Motorroller wieder in Betrieb setzen. Lassen Sie Ihren Motorroller bei Bedarf von einem SYM-Händler überprüfen und reparieren.

Motorölkontrolle und -wechsel

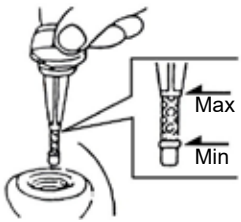
► Kontrolle

1. Stellen Sie den Motorroller auf ebener Fläche auf den Hauptständer. Ziehen Sie den Messstab heraus, nachdem der Motor für 3 - 5 Minuten stillgestanden hat. Wischen Sie das Öl vom Messstab ab und stecken Sie ihn wieder auf (nicht einschrauben).
2. Ziehen Sie den Messstab nochmals heraus und prüfen Sie den Ölstand. Dieser sollte zwischen der oberen und unteren Markierung stehen.

Füllen Sie Öl bis zur oberen Markierung nach, wenn es sich an der unteren Markierung befindet. (Prüfen Sie den Zylinder, Motorgehäuse…usw. auf Undichtigkeiten).

► Ölwechsel

- Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten 300 km und danach alle 3.000 km. Reinigen Sie den Ölfilter nach den ersten 300 km und danach alle 6.000 km.
- Um eine lange Leistung des Motors gewähren, prüfen Sie den Ölstand alle 500 km. Füllen Sie Öl bis zur oberen Markierung nach, wenn es sich an der unteren Markierung befindet.
- Motoröl: Verwenden Sie ausschließlich API SJ, SAE 10W-40 oder besseres Motoröl. Andernfalls sind Schäden nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.
- Empfohlenes Öl: siehe Serviceheft.
- Ölfüllmenge: siehe Spezifikationen



► Ölfilterreinigung

Öffnen Sie die Filtermutter und nehmen Sie den Filter heraus. Entfernen Sie Fremdmaterialien vom Filter mit Reinigungsbenzin oder einer Luftpistole.

⚠ WARNUNG

- Der Ölstand kann nicht korrekt ermittelt werden, wenn der Motorroller nicht auf ebenem Boden steht oder der Motor gerade ausgeschaltet wurde.
- Direkt nach der Abschaltung des Motors sind der Motor und Auspuff sehr heiß. Passen Sie auf, dass Sie sich nicht verbrennen, wenn Sie das Motoröl überprüfen oder wechseln.

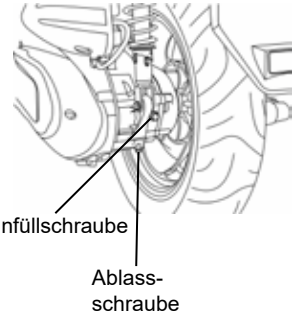
Kontrolle des Kraftstoffstandes

- Drehen Sie den Zündschalter auf die Position „ON“ und überprüfen Sie die Kraftstoffanzeige, um sicherzustellen, dass ausreichend Kraftstoff im Kraftstofftank vorhanden ist.
- Dieser Motorroller ist für die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff mit mindestens 92 Oktan ROZ oder höher ausgelegt.
- Der Motorroller sollte auf dem Hauptständer stehen, der Motor abgeschaltet sein und halten Sie offene Feuerquellen fern, um die Sicherheit beim Tanken zu gewährleisten.
- Tanken Sie niemals über die obere Grenze. Kraftstoff könnte durch ein Loch im Tankdeckel austreten.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel wieder richtig verschlossen ist.

Getriebeölkontrolle und -wechsel

►Kontrolle:

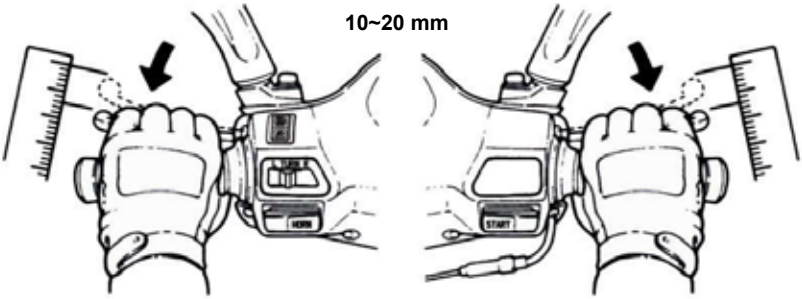
- Stellen Sie den Motorroller auf ebener Fläche auf den Hauptständer. Entfernen Sie die Getriebeöl-Einfüllschraube, nachdem der Motor für 3 - 5 Minuten stillgestanden hat. Stellen Sie ein Messglas unter die Ablassschraube und entfernen Sie die Ablassschraube. Lassen Sie das Öl in das Messglas fließen und prüfen Sie die tatsächliche Füllmenge.
  Ölfüllmenge: siehe Spezifikationen



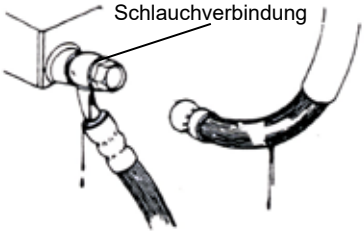
Ölwechsel:

- Stellen Sie den Motorroller auf ebener Fläche auf den Hauptständer. Entfernen Sie die Getriebeöl-Einfüllschraube, nachdem der Motor für 3 - 5 Minuten stillgestanden hat und lassen Sie das Öl in ein geeignetes Gefäß ablaufen.
- Montieren Sie die Ablassschraube wieder und ziehen Sie diese fest. Füllen Sie frisches Getriebeöl ein und montieren Sie die Einfüllschraube und ziehen Sie diese fest. (Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben angezogen sind und überprüfen Sie, dass keine Undichtigkeiten vorhanden sind).
- Empfohlenes Öl: siehe Serviceheft

Kontrolle und Einstellung des Bremshebelspiels (nur für Modelle mit Trommelbremsen)
KONTROLLE: (Das Spiel des Bremshebels darf nur bei abgeschaltetem Motor überprüft werden). Das Spiel des Bremshebels für Vorder- und Hinterrad (Der Weg zwischen Ausgangsstellung des Bremshebels und Anfang-Bremsen) sollte 10 - 20mm betragen. Der Druckpunkt sollte klar spürbar und nicht schwammig oder nachgiebig sein.



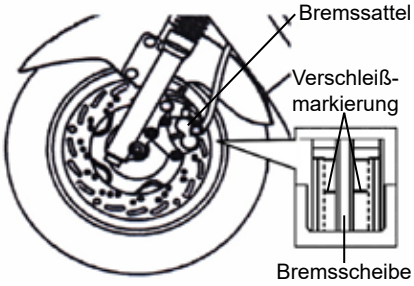
Kontrolle der Scheibenbremse (nur für Modelle mit Scheibenbremsen)
Prüfen Sie die Anschlüsse und Leitungen auf Dichtigkeit und Beschädigungen. Prüfen Sie die Verschraubungen auf Ihre Befestigung. Überprüfen Sie die Leitung der Bremse, dass diese sich nicht in der Lenkung verhakt oder beschädigt wird. Wenn Sie Unregelmäßigkeiten feststellen, bringen Sie Ihren Motorroller zur Reparatur zu Ihrem SYM-Händler.



⚠ VORSICHT!
- Bitte fahren Sie langsam mit Ihrem Motorroller auf einer trockenen Straße, betätigen Sie die vordere und hintere Bremse und prüfen Sie deren Funktion.

► Überprüfen der Bremsbeläge

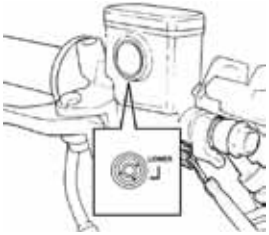
Prüfen Sie die Bremsbeläge von hinten durch den Bremssattel. Die Beläge müssen durch neue ersetzt werden, wenn die Verschleißmarkierung die Bremsscheibe erreicht.



► Überprüfen des Bremsflüssigkeitsstandes

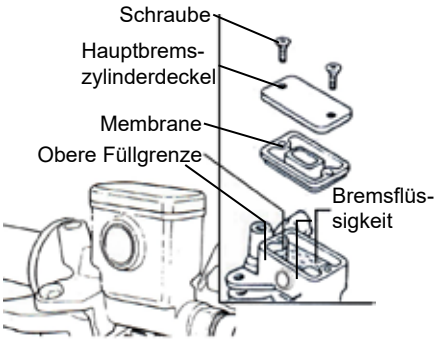
Stellen Sie den Motorroller auf eine ebene Fläche und kontrollieren Sie den Bremsflüssigkeitsstand, ob dieser unter der “LOWER” Markierung steht.

Empfohlene Bremsflüssigkeit: siehe Serviceheft



► Nachfüllen von Bremsflüssigkeit

1. Lösen Sie die Schrauben und entfernen Sie den Hauptbremszylinderdeckel.
2. Entfernen Sie Fremdmaterialien um den Behälter und beachten Sie, dass kein Schmutz in den Behälter fällt.
3. Entfernen Sie die Membranabdeckung und die Membran.
4. Füllen Sie die Bremsflüssigkeit bis zur oberen Markierung nach.
5. Montieren Sie die Membranabdeckung und die Membran wieder und montieren Sie den Hauptbremszylinderdeckel wieder.



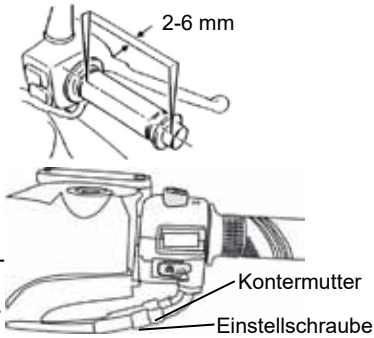
6. Beachten Sie bitte die Einbaurichtung der Membrane, dass keine Fremdkörper in den Behälter fallen und schrauben Sie den Hauptbremszylinderdeckel zu.

⚠ VORSICHT:

- Um eine chemische Reaktion zu vermeiden, verwenden Sie bitte keine anderen Bremsflüssigkeiten als die Empfohlenen.
- Beachten Sie beim Nachfüllen der Bremsflüssigkeit, dass Sie die obere Markierung auf dem Behälter nicht überschreiten und lassen Sie die Flüssigkeit nicht auf Lack oder Kunststoffteile tropfen.

Einstellen des Gasgriffspiels

- Beim korrekten Spiel lässt der Gasgriff sich 2 - 6 mm drehen.
- Lösen Sie zuerst die Kontermutter und drehen Sie die Einstellmutter, um sie einzustellen. Ziehen Sie die Kontermutter fest, wenn Sie fertig sind.

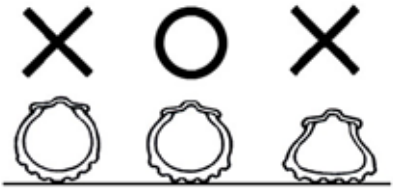


► Einstellung prüfen:

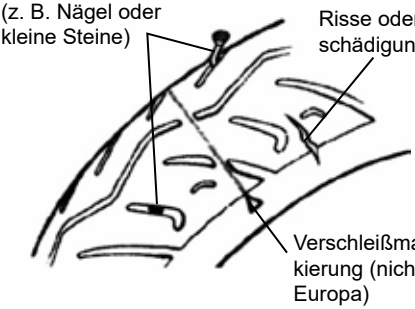
1. Prüfen Sie das Zugseil der Drosselklappe, ob es leichtgängig von der geschlossenen zur geöffneten Position betätigt werden kann.
2. Drehen Sie die Lenkung von einer Seite zur anderen und prüfen Sie, ob das Zugseil der Drosselklappe eingeklemmt wird.
3. Prüfen Sie, ob das Zugseil der Drosselklappe von anderen Kabeln gestört oder behindert wird.

Reifenkontrolle

- Bitte kontrollieren Sie die Reifen nur bei ausgeschaltetem Motor.
- Kontrollieren Sie die Bereifung monatlich auf den vorgeschriebenen Luftdruck.
- Den Reifenluftdruck nur mit einem geeigneten Luftdruckmessgerät, im kalten Zustand, kontrollieren.



Bitte beachten Sie den vorgeschriebenen Luftdruck in den Spezifikationen!



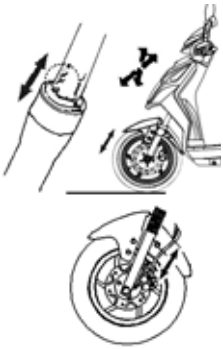
- Kontrollieren Sie die Reifen an der Seitenwand und der Lauffläche auf Risse und Beschädigungen.
- Kontrollieren Sie die Reifen, ob Nägel oder kleine Steine in den Reifen stecken.
- Kontrollieren Sie, ob die Reifen noch die gesetzliche Mindestprofiltiefe aufweisen.
- Sollten die Reifen verschlissen sein, müssen diese sofort erneuert werden.

⚠ VORSICHT:

- Falscher Reifenluftdruck, Verschleiß, Fremdkörper oder Risse sind die häufigsten Ursachen, die zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Kontrolle der Lenkung und der vorderen Federgabel

- Führen Sie diese Prüfung bei ausgeschaltetem Motor aus.
- Kontrollieren Sie die vorderen Stoßdämpfer auf Beschädigungen.
- Drücken Sie den Lenker nach unten und oben und kontrollieren Sie die Stoßdämpfer, ob anormale Geräusche zu hören sind.
- Kontrollieren Sie die Anzugsdrehmomente der Schrauben und Muttern der vorderen Stoßdämpfer mit einem Schraubenschlüssel.
- Bewegen Sie den Lenker auf und ab, vorn und zurück und prüfen Sie das Lenkkopflager auf Spiel und dass dieses nicht schwergängig ist.
- Bitte prüfen Sie, ob die Bremsleitung die Lenkung behindert.
- Bringen Sie Ihren Motorroller zu einem SYM Vertragshändler, falls Sie Unregelmäßigkeiten feststellen.



Kontrolle und Wartung der Batterie

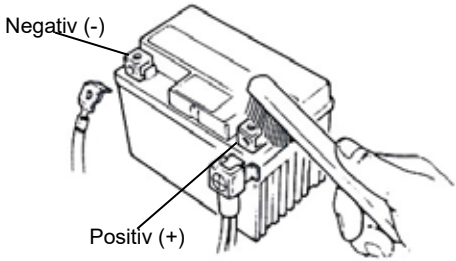
- Ihr Motorroller ist mit einer wartungsfreien Batterie ausgerüstet. Es ist daher nicht notwendig, den Säurestand der Batterie zu überprüfen und nachzufüllen. Bei Unregelmäßigkeiten, bringen Sie Ihren Motorroller zu einem SYM-Vertragshändler.

►Reinigung der Batteriepole

Entfernen Sie die Kabelanschlüsse und reinigen Sie diese, wenn sich Schmutz und Korrosion auf ihnen befindet.

Demontage der Kabelanschlüsse:

- Zündschalter ausschalten „⊠".
- Öffnen Sie das Batteriefach.
- Entfernen Sie zuerst die Negative-Anschlussschraube und ziehen Sie das Minuskabel ab.
- Danach entfernen Sie die Positive-Anschlussschraube und entnehmen das positive Kabel.



⚠ VORSICHT:

- Reinigen Sie die Batteriepole mit warmen Wasser, wenn die Pole korrodiert und mit weißem Pulver bedeckt sind.
- Wenn auf den Polklemmen eine offensichtliche Korrosion besteht, nehmen Sie die Kabel und reinigen Sie die Korrosion mit einer Stahlbürste oder einem Stück Sandpapier.
- Montieren Sie die Batteriekabel nach der Reinigung und bringen Sie eine dünne Schicht Batteriepolfett an den Klemmen auf.
- Montieren Sie die Batterie in umgekehrter Reihenfolge.

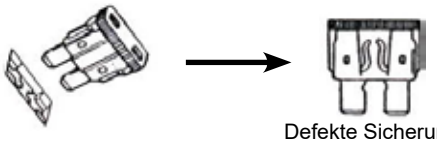
⚠ VORSICHT:

- In Ihrem Motorroller ist eine wartungsfreie Batterie verbaut. Entfernen Sie niemals die Verschlusskappe.
- Um eine elektrische Selbstentladung zu vermeiden, sollten Sie die Batterie bei einer Nichtbenutzung von länger als 15 Tagen, die Batterie aus dem Motorroller entfernen und in einem gut belüfteten und dunklem Raum aufbewahren.
- Batterien außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Wenn die Batterie im Motorroller aufbewahrt werden soll, trennen Sie das Minuskabel der Batterie.
- Wenn die Batterie ausgetauscht werden muss, ersetzen Sie diese durch gleichwertigen Typ (Wartungsfrei).
- Trennen Sie die Batteriekabel nicht von der Batterie, wenn der Motor läuft, um zu verhindern, dass elektronische Teile beschädigt werden.

Überprüfen und wechseln der Sicherungen

Schalten Sie den Zündschalter aus und überprüfen Sie die Sicherungen, ob diese intakt sind. Ersetzen Sie durchgebrannte Sicherung durch eine neue mit der gleichen Stromstärke. Der Austausch einer Sicherung durch einen Messing- oder Eisendraht ist strengstens verboten und kann die elektrische Anlage und den Stromkreis beschädigen.

- Öffnen Sie das Staufach, um an den Sicherungskasten zu gelangen.
- Öffnen Sie die Sicherungskastenabdeckung und ziehen Sie die Sicherung heraus. Überprüfen Sie die Sicherung auf Beschädigungen oder Defekte.
- Sicherungen müssen beim Auswechseln fest in den Anschlüssen sitzen. Lose Verbindungen führen zu Überhitzungen und Schäden.
- Verwenden Sie nur Ersatzteile, die den vorgegebenen Spezifikation entsprechen, um elektrische Bauteile wie Glühlampen zu ersetzen. Die Verwendung von Ersatzteilen, die nicht den vorgeschriebenen Spezifikationen entsprechen, können dazu führen, dass die Sicherung durchbrennt und die Batterie entladen wird.
- Vermeiden Sie, dass Spritzwasser direkt auf oder um den Sicherungskasten gelangt, wenn Sie den Roller waschen.
- Bringen Sie Ihren Motorroller zu einem SYM-Händler zur Kontrolle, falls eine Sicherung aufgrund unbekannter Ursache durchgebrannt ist.



Defekte Sicherung

Überprüfen der Blinker und der Hupe

- Zündschlüssel auf die „ON“-Position stellen.
- Schalten Sie den Blinker ein und stellen Sie sicher, dass die vorderen und hinteren Blinkleuchten blinken und prüfen Sie auch, ob der Warnsummer ertönt.
- Überprüfen Sie die Blinkerabdeckung, ob diese verschmutzt, beschädigt oder locker sind. Drücken Sie die Hupentaste, um die Funktion der Hupe zu überprüfen.

⚠ **VORSICHT:**

- Beachten Sie die vorgeschriebenen Spezifikationen, wenn Sie Blinkerbirnen ersetzen. Falsche Blinkerbirnen können die Leuchtkraft und Blinkfrequenz beeinträchtigen.
- Schalten Sie den Blinker vor dem Wenden oder Wechsel der Fahrspur ein, um die anderen Verkehrsteilnehmer zu warnen.
- Schalten Sie die Blinker sofort aus, nachdem Sie Ihr Fahrmanöver beendet haben. Das weitere Blinken könnte andere Verkehrsteilnehmer irritieren.

Überprüfen des Scheinwerfers und des Rücklichtes

- Starten Sie den Motor und schalten Sie die Beleuchtung ein. Überprüfen Sie, ob der Scheinwerfer und das Rücklicht aufleuchten.
- Prüfen Sie die Helligkeit und die Einstellung des Frontscheinwerfers an einer Wand, um zu sehen, ob es richtig eingestellt ist.
- Überprüfen Sie die Scheinwerferabdeckung, ob diese verschmutzt, beschädigt oder locker ist.

Überprüfen des Bremslichtes

- Den Zündschlüssel auf die „ON“-Position stellen, die Handbremshebel für Vorder- und Hinterräder betätigen. Überprüfen Sie, ob die Bremsleuchten aufleuchten.
- Kontrollieren Sie das Scheinwerferglas, ob dieses verschmutzt, beschädigt oder locker ist.

⚠ VORSICHT:

- Bitte verwenden Sie nur Glühbirnen mit den vorgeschriebenen Spezifikationen, um Beschädigungen am elektrischen System, Durchbrennen der Glühbirne oder eine starke Entladung der Batterie zu vermeiden.
- Verändern Sie niemals elektrische Bauteile, um Überbelastungen oder einen Kurzschluss zu vermeiden. Modifikationen können zu einem Brand führen.

Überprüfen des Kraftstoffsystems

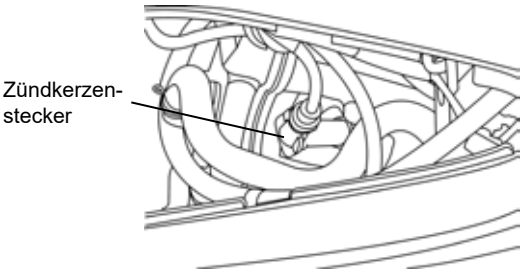
- Überprüfen Sie den Kraftstofftank, Kraftstofftankdeckel, Kraftstoffschläuche und Vergaser auf Leckage.

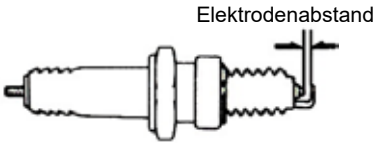
Überprüfen der Schmierstellen

- Überprüfen Sie die Drehpunkte des Motorrollers auf ausreichende Schmierung (z.B. die Drehpunkte des Hauptständers, dem Seitenständer, den Bremshebeln, usw.)

Überprüfen der Zündkerze

- Nehmen Sie den Zündkerzenstecker von der Zündkerze ab. Entnehmen Sie die Zündkerze mit einem geeigneten Zündkerzenschlüssel.
- Überprüfen Sie die Elektrode auf Verschmutzungen oder auf Kohlenstoffablagerungen.
- Entfernen Sie die Kohlenstoffablagerungen auf der Elektrode mit einer Stahlbürste und reinigen Sie die Zündkerze mit Druckluft.
- Überprüfen Sie den Elektrodenabstand und stellen Sie diesen mit einer Fühlerlehre ein. Elektrodenabstand: siehe Spezifikationen
- Schrauben Sie die Zündkerze so weit wie möglich handfest ein, anschließend ziehen Sie die Zündkerze ca. 1/2 - 3/4 Umdrehungen mit einem Zündkerzenschlüssel fest.





⚠ WARNUNG:

- Nach dem Fahren ist der Motor sehr heiß. Achtung Verbrennungsgefahr!
- Verwenden Sie nur empfohlene Zündkerzen (siehe Spezifikationen).

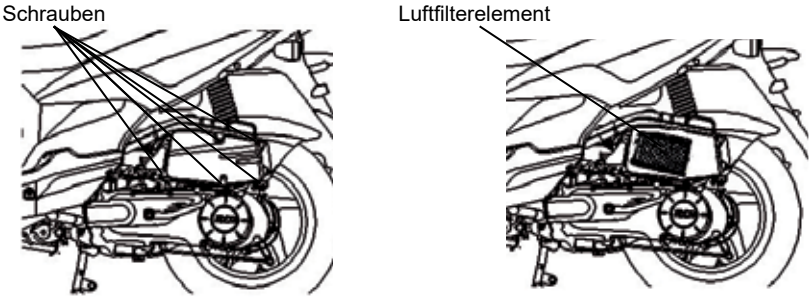
Überprüfen des Luftfilters

►Demontage des Luftfilters

1. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben von der Luftfilterabdeckung.
2. Entnehmen Sie die Luftfilterabdeckung und entfernen Sie die Schrauben des Filterelements.
3. Nehmen Sie das Filterelement heraus und reinigen Sie es (siehe Wartungsplan).

►Montage des Luftfilters

4. Montieren Sie das Filterelement in umgekehrter Reihenfolge.



⚠ VORSICHT:

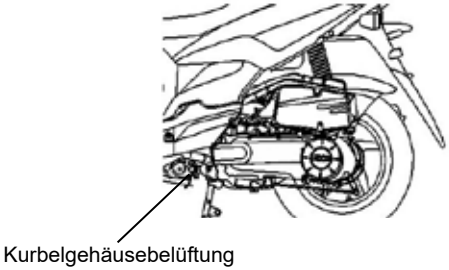
- Schmutzablagerungen sind eine der Hauptursachen für reduzierte Motorleistung und erhöhtem Kraftstoffverbrauch.
- Erneuern Sie das Luftfilterelement häufiger, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern, wenn der Roller sehr oft auf staubigen Straßen betrieben wird.
- Wenn der Luftfilter nicht ordnungsgemäß montiert ist, kann Staub in die Zylinder gelangen, was zu einem vorzeitigen Verschleiß und einer Verringerung der Motorleistung und der Lebensdauer des Motors führen kann.
- Achten Sie darauf, dass der Luftfilter beim Waschen des Rollers nicht befeuchtet wird. Andernfalls kann der Motor nur schwer gestartet werden.

Überprüfen der Kurbelgehäusebelüftung

Ziehen Sie den Stopfen aus dem Ablassschlauch heraus, um Ablagerungen zu entfernen.

⚠ VORSICHT:

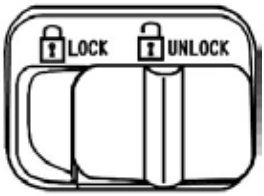
- Wenn Sie häufig im Regen oder mit voll geöffneter Drosselklappe fahren, muss der Wartungsintervall verkürzt werden. Die Ablagerungen sind im transparenten Abschnitt des Entleerungsschlauchs zu sehen.



11. Fehlerdiagnose

Wenn der Motor nicht startet

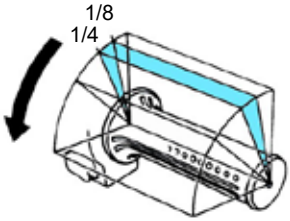
1. Steht der Zündschlüssel auf der „○“-Position?



2. Wenn vorhanden, steht der Wegfahrsperrenschalter auf der „🔓“ Position?

3. Ist genug Kraftstoff im Kraftstofftank?

4. Wird die Vorder- oder Hinterradbremse betätigt, wenn der Startknopf gedrückt wird?



5. Ist der Gasgriff beim Starten geöffnet?

6. Schalten Sie den Zündschlüssel auf die „○“ und betätigen Sie die Hupe. Sollte diese nicht ertönen, könnte eine Sicherung defekt sein.

Lassen Sie Ihren Motorroller unverzüglich von einem SYM-Vertragshändler überprüfen, falls keine der oben genannten Anweisungen hilft, der Motor aber weiterhin nicht gestartet werden kann.

12. E.C.U. Motorsteuergerät

- Das Motorsteuergerät besteht aus einem 16-Bit-Mikrocomputer als zentrale Einheit. Diese beinhaltet die Überwachung des Motorzustandes und dient als zentrale Steuereinheit für die Kraftstoffeinspritzdüse, die Kraftstoffpumpe sowie der Zündspule.

13. Kraftstoffempfehlung

- Dieser Motorroller ist entwickelt worden, um unverbleites Benzin mit 92 Oktane ROZ oder höher zu verwenden.
- Wenn der Motorroller in hohen Lagen betrieben wird (wo der Atmosphärendruck niedriger ist), empfehlen wir, das Luft-/Kraftstoff-Verhältnis zu justiert, um die Motorleistung zu maximieren.

14. Getriebeöl

- Empfohlenes Öl: siehe Serviceheft
- Verwenden Sie SAE85-90, wenn die Außentemperatur unter 0°C ist.

15. Sicherheitshinweise zum Fahren

1. Stellen Sie Ihren Motorroller immer auf den Hauptständer. Setzen Sie sich auf die Sitzbank und drücken Sie den Motorroller nach vorne, um den Hauptständer ein zu klappen.

⚠ VORSICHT:
- Drehen Sie niemals den Gasgriff, um die Motordrehzahl vor dem Abfahren zu erhöhen.

2. Steigen Sie immer von der linken Seite auf den Motorroller und setzen Sie sich auf die Sitzbank. Stellen Sie Ihre Füße fest auf den Boden, um zu verhindern, dass der Motorroller umfällt.

⚠ VORSICHT:
- Betätigen Sie immer die Bremse für das Hinterrad, bevor Sie losfahren.

3. Drehen Sie den Gasgriff langsam auf, um mit dem Motorroller loszufahren.

⚠ VORSICHT:
- Schnelles Drehen des Gasgriffes kann dazu führen, dass sich der Motorroller plötzlich vorwärts bewegt und kann zum Sturz führen.
- Stellen Sie sicher, dass der Ständer vollständig eingeklappt ist, bevor Sie losfahren.

Vermeiden Sie starkes Bremsen oder scharfes Abbiegen!
- Starkes Bremsen und scharfes Abbiegen kann zu Stürzen oder Unfällen führen.
- Starkes Bremsen oder scharfes Abbiegen kann, besonders an regnerischen Tagen, wenn die Straße nass und rutschig ist, zu Rutschen, seitlichem Rutschen oder Stürzen führen.

Fahren Sie mit erhöhter Vorsicht bei regnerischen Tagen!
- Der Bremsweg an regnerischen Tagen oder auf nasser Straße ist länger als an trockenen Tagen. Fahren Sie langsam und vorausschauend.
- Wenn die Geschwindigkeit an Gefällen reduziert werden soll, schließen Sie zuerst den Gasgriff und betätigen Sie die Bremse frühzeitig, um Stürze und Unfälle zu vermeiden.

16. Periodischer Wartungsplan

Pos.	Zu prüfendes Bauteil	Wartung bei Kilometer	Nach 300 km	Alle 1.000 km	Alle 3.000 km	Alle 6.000 km	Alle 12.000 km
		Wartung nach Zeitintervall	Einmalig	Alle 1 Monate	Alle 3 Monate	Alle 6 Monate	Alle 12 Monate
1	Luftfilterelement*		I	I	C		
2	Ölfilter (Sieb)		C	I	Alle 6.000 km (C) reinigen		
3	Motoröl		R	Alle 3.000 km wechseln.			
4	Bereifung und Reifenluftdruck		I	I	I		
5	Batterie		I	I	I		
6	Zündkerze		I	I	I		R
7	Reinigen der Drosselklappe		I	I		I	
8	Lenkung und Lagerung		I	I	I		
9	Getriebegehäuse auf Dichtigkeit		I	I	I		
10	Motorgehäuse auf Dichtigkeit		I	I	I		
11	Getriebeöl		R	Alle 6.000 km wechseln			
12	Bremsflüssigkeit		I	I	Alle 30.000 km oder 2 Jahre wechseln		
13	Antriebsriemen, -rollen und Variomatik					C	R
14	Kraftstoffleitungen und -filter		I	I	I		
15	Drosselklappe (Einstellung und Freigängigkeit)		I	I	I		
16	Wichtige Schraubverbindungen		I	I	I		
17	Steuerkette		I	I		I	
18	Ventilspiel		I	I		I	
19	Federelemente		I	I		I	
20	Vorder- und Hinterradaufhängung		I	I		I	
21	Haupt-/Seitenständer		I	I/L		I/L	
22	Kurbelgehäuseentlüftung (PVC)		I	I	C		
23	Kupplung, Kupplungsglocke, Fliehkraftkupplung					C	
24	Bremssystem, -leitungen, -beläge**			I	I		
25	Lichtanlage, Einstellung und Funktion			I	I		

I = Prüfen, reinigen ggf. einstellen R = Ersetzen C = Reinigen (Ersetzen, wenn nötig) L = Schmieren

* **Ersetzen Sie den Filter alle 5.000 km unter staubiger Umgebung. Verwenden Sie niemals Druckluft, um den Filter zu reinigen. Ersetzen Sie den Filter, wenn nötig.**

** **Reinigen und ersetzen Sie die interne Komponente des Bremssattels und des Hauptbremszylinders alle 10.000 km, wenn nötig. Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre / 30.000 km ersetzen. Bremsschlauch alle 4 Jahre / 60.000 km ausbauen.**

- Der oben genannte Wartungsplan muss durchgeführt werden, wenn die Laufzeit oder die Dauer die festgelegten Wartungskriterien erreicht wurden. Lassen Sie Ihren Motorroller regelmäßig von einem SYM-Händler überprüfen, um den Motorroller in einem optimalen Zustand zu halten.
- Überprüfen und pflegen Sie Ihren Roller häufiger, wenn er häufig auf Hochgeschwindigkeits- / Fernverkehr, staubige Umgebung usw. betrieben wird.
- Wir empfehlen, Ihren Motorroller alle 1.000 km durch einen SYM-Händler überprüfen zu lassen. Die Überprüfung kann aber auch, bei entsprechenden Fachkenntnissen, durch den Fahrzeughalter durchgeführt werden.

*** Die vorgegebenen Wartungsintervalle dürfen maximal um 10% überschritten werden!**
*** Bei Fahrzeuge, die in staubigem bzw. harten Gelände betrieben werden, sind die Wartungsintervalle in kürzeren Abständen durchzuführen.**
*** Bei Fragen oder Problem über Ihr SYM-Modell, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten SYM-Händler, unabhängig vom Serviceplan.**

17. Spezifikationen

Pos.	Modell / Spezifikation	Mask 50	Mask 50 (25 km/h)
		XE05W1-IT	XE05W1-NL
Länge / Breite / Höhe		1.915 / 680 / 1.125 mm	
Radstand		1.290 mm	
Leergewicht		107 kg	
Maximales Gesamtgewicht		257 kg	
Motor		4-Takt, 2-Ventile, Einzylinder Motor	
Kraftstoff		Bleifrei (min. 92 Oktan ROZ)	
Kühlsystem		Gebläsegekühlt	
Hubraum		49,5 cm³	
Verdichtungsverhältnis		12,6:1	
Maximale Leistung		2,6 KW / 7.500 U/min	2,2 KW / 6.500 U/min
Maximales Drehmoment		3,4 Nm / 6.500 U/min	3,3 Nm / 6.500 U/min
Startsystem		Elektrisch	
Vordere Radaufhängung		Teleskopgabel	
Hintere Radaufhängung		Antriebsschwinge	
Kupplung		Fliehkraftkupplung	
Getriebe		CVT (Automatik)	
Vorderradbereifung		110/70-12 47J	
Hinterradbereifung		120/70-12 51J	
Felgen		Aluminium	
Reifenluftdruck		Vorne: Std. 1,75 Bar; Hinten: Std. 2,00 Bar für 1 Person, 2,25 Bar für 2 Personen	
Vorderradbremse		Scheibenbremssystem (Ø 226 mm)	
Hinterradbremse		Trommelbremssystem (Ø 110 mm)	
Hauptscheinwerferbirne		12V 35/35W	
Rücklichtbirne		12V 21/5W	
Standlichtbirne		12V 5W	
Blinkerbirne		4x 12V 10W	
Motorölkapazität		0,8 L (0,65 L bei Wechsel)	
Getriebeölkapazität		110 cm³ (100 cm³ bei Wechsel)	
Kraftstofftankinhalt		5,7 L	
Sicherungen		1x 2A, 1x 5A, 1x 10A, 1x 15A	
Zündkerze		NGK, CR6HSA (Elektrodenabstand 0,6~0,7 mm)	
Batterie		12V 6Ah (Wartungsfrei)	
Luftfilter		Papierfilter	
Gepäckträger		Keine Zuladung	

Pos.	Modell / Spezifikation	Mask 125i
	Spezifikation	XE12W1-IT
Länge / Breite / Höhe		1.900 / 682 / 1.120 mm
Radstand		1.320 mm
Leergewicht		115 kg
Maximales Gesamtgewicht		265 kg
Motor		4-Takt, 2-Ventile, Einzylinder Motor
Kraftstoff		Bleifrei (min. 92 Oktan ROZ)
Kühlsystem		Gebläsegekühlt
Hubraum		124,7 cm³
Verdichtungsverhältnis		10,7:1
Maximale Leistung		7,5 KW / 8.500 U/min
Maximales Drehmoment		9.3 Nm / 6.500 U/min
Startsystem		Elektrisch
Vordere Radaufhängung		Teleskopgabel
Hintere Radaufhängung		Antriebsschwinge
Kupplung		Fliehkraftkupplung
Getriebe		CVT (Automatik)
Vorderradbereifung		110/70-12 47J
Hinterradbereifung		120/70-12 51J
Felgen		Aluminium
Reifenluftdruck		Vorne: Std. 1,75 Bar; Hinten: Std. 2,00 Bar für 1 Person, 2,25 Bar für 2 Personen
Vorderradbremse		CBS-Scheibenbremssystem (Ø 226 mm)
Hinterradbremse		Trommelbremssystem (Ø 130 mm)
Hauptscheinwerferbirne		12V 35/35W
Rücklichtbirne		12V 21/5W
Standlichtbirne		12V 5W
Blinkerbirne		24x 12V 10W
Motorölkapazität		0,95 L (0,7 L bei Wechsel)
Getriebeölkapazität		180 cm³ (170 cm³ bei Wechsel)
Kraftstofftankinhalt		5,7 L
Sicherungen		1x 20A, 2x 15A, 1x 10A
Zündkerze		NGK, CR7HSA (Elektrodenabstand 0,6~0,7 mm)
Batterie		12V 6Ah (Wartungsfrei)
Luftfilter		Papierfilter
Gepäckträger		Keine Zuladung

Sanyang Deutschland GmbH
Opelstraße 13
D-64546 Mörfelden-Walldorf
T +49 6105 - 406 37 00
F +49 6105 - 406 37 26
E info@sym-motor.de
W www.sym-motor.de